



# 地区連だより



## 「まちづくり 懇談会」

松戸市長への提案事項

2022./2/13 小室公民館 3.4 会議室

市長との  
話し合い  
テーマ

- ① 小室を船橋市の 25 番目のコミュニティに！
- ② 北千葉道路計画で船橋小室ランプの建設計画に関連して、小室駅南側への通路設置と駅南側の都市計画マスタープラン変更で小室町全体の将来設計を！
- ③ 小室の貴重な遺跡を将来に亘り顕彰できる具体策を！



提案項目①

中学校校区 25 番目の小規模なコミュニティ「小室」を市モデルとして認めて欲しい

質疑内容

※松戸市長：市としてトップダウンで分離独立を勧める意図はない。組織をつくることより、何よりも地域生活者の総意を反映する運営が第一と考えます。今ある地区の各種制度ボランティアと連携して、地域の意見を集約する運営が何より大事と考えます。まずは、北部エリアでの豊富連合町会との連携をどうするかじっくり検討して欲しい。  
 ※豊富地区社協会長飯島氏：小室の分離独立は豊富連合町会としては全く問題ない。豊富地区社協でも、小室町内に一昨年小室活動拠点「きらら」を開設した。小室には民生児童員・小室助け合いの会もあり自主的に活動しており、その他の各種制度ボランティアとの連携を小室地区連主導でとりまとめて行くことが何より肝心と考えています。

提案項目②

千葉ニュータウンとして整備された街の再整備と船橋小室ランプ建設に伴う新たな「船橋の北の玄関口」駅南口への通路設置と駅南側地区の都市計画マスタープラン変更

質疑内容

※松戸市長：北千葉道路 IC の設置は小室町にとって将来に大きなポテンシャルになることは事実です。小室駅の南側は、現在（農振地域）調整区域で開発抑制する地域になっており、現在、市で検討しております都市計画のマスタープランは、船橋市全体を俯瞰したバランスが取れた形で 30 年 50 年先をイメージした長いスパンでスケジュール化しています。今すぐに、駅南の都市計画を変更し乱開発スプロール化を招くことは防ぎたい。  
 ※地区連理事早川氏：近年周辺地区で物流基地建設が進み、464 号線から小室町内の生活道路に大型車の進入が急増し危険を感じている解決策として 2 点要望したい。  
 ① 北千葉道路小室ランプの早期実現 ② 北千葉道路う回路（バイパス）である北環状道の未開通一部区間の工事再開で早期完工を目指して、船橋市も近隣市と連携し県に対し工事再開を強く要望して欲しい。  
 ※松戸市長：生活道路への大型進入での危険性については警察とも連携して対処していく、又、北環状道路の早期完工についても関係市と連携して県に要望していきます。  
 ※その他ハイランド自治会会長金子氏と民生児童委員日暮氏からも要望・意見があった。

提案項目③

小室上台遺跡から出土した縄文時代の「バイオリン型土偶」や遺跡の中で確認された、船橋市唯一の前方後円墳など貴重な遺跡を将来に亘り誰にでも見える形で残したい

質疑内容

※松戸市長：小室は自然豊かで環境もすばらしく、バイオリン型土偶が出土した歴史ある土地と承知しています。ソフト面で小室公園を利用したミュージックストリート等の支援。遺跡については先ず学校での学習を第一とし駅ロータリーへの歴史を顕彰する記念碑設置などのアイデアがありましたので皆様のご意見を伺いながら検討して行きたい。

## 夢を見た3年間・・・2年は「コロナ」で消えた！！

千葉ニュータウン第一期のモデルとなった小室は、地形を生かした自然豊かな理想郷として再生した。北総線の高運賃や高額な通学定期等難題を乗り越えて今を迎えているが、日本の経済・社会の急激な変化と共に急速に進む高齢化に妙手はない。「小室町が一体となってこの難局を乗り越えていくべき」との方針のもと「小室町のコミュニティ独立」を要望してきた（平成22年11月開始、平成28年11月全町会・自治会の同意での要望書提出）。この間「小室町の独立」を実現する夢を抱いて本職に邁進した。残念ながら「一步の前進」も見られず任期を終えようとしている。

就任1年目の令和元年度は、地区連が主催して「40周年記念事業」を立派に挙げてきた。記念冊子「かけはし」は小室の歴史に残る出来栄えと思う。関わったみなさまに感謝申し上げたい。

その後の2年間はコロナ禍で全ての事業は中止となり・・・夢は消えた。 **会長 岸 美隆**

## かけはし



## 「小室夏まつり」に新たなステージやぐら誕生

（財）自治総合センターが「宝くじの社会貢献広報事業」として「コミュニティ助成事業」行っていることを知り、地区連で協議し令和2年9月申請したところ幸運にも難関を突破して採択された。従来のやぐらはレンタルで毎年50万円程度支出を余儀なくされていたが光明が見えた。新やぐらを助成金250万円で地区連の負担なく入手できた。

「小室夏まつり」の新たな形での展開が期待される。これから新役員のもと各種イベントで活用されることが楽しみだ。 **事務局長 井関 精二**



## 「令和3年度の主な活動」・・・コロナ禍でも

### ① 松戸市長との「まちづくり懇談会」開催

昨年一月に開催決定し延期となっていた市長との懇談会が、今年2月にコロナ禍でも念願かなって実現した。地区連合同役員会のみなさんにご出席願ひ、「市長と直接に意見交換」できたことは「小室の将来」に期待が持てる。



### ② 「窃盗事件」や「器物損壊事件」勃発と対応

8月に駅前の新住宅街中心に窃盗事件が頻発し自治会中心に住民のみなさんが結束して立ち上がった。各自が危機意識を共有して、夜間パトロール、住民間の情報ネットワーク構築、防犯カメラの設置等、素早い行動が実行された。



### ③ 地域猫対策委員会の活動

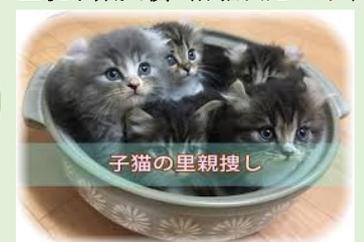
「ルールを決め、猫も人も、みんなが住みよい地域にしよう」を合言葉に、飼い主のいない猫の捕獲・不妊去勢手術を実施。地域猫の増え過ぎを予防し「地域住民との共生」を目指して活動している。この活動開始以来の実績は「100匹」を超え、生まれたばかりの仔猫の里親事業実績も増えており喜ばしい。

### 令和3年度手術実績

28 匹 (2 月 4 日 現在)



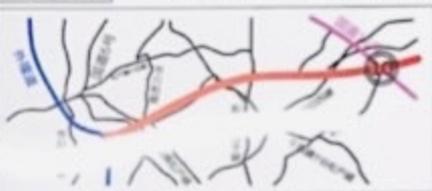
### 里親事業実績 (仔猫決定 15 匹)



# 整備後のイメージ ⑩

## ⑩国道16号・小室駅周辺について

■位置図 専用部と一般部が重複していないため、専用部と一般部を表しています。



(至)柏市

(注釈) 本図面は、航空写真を元に作成しており、今後、詳細な測量や設計により変更となることや必要に応じてのり面等を設けるため道路整備を行う範囲とは異なる可能性があります。



(至)外環道



(至)成田市

北総線

国道16号

(至)千葉市

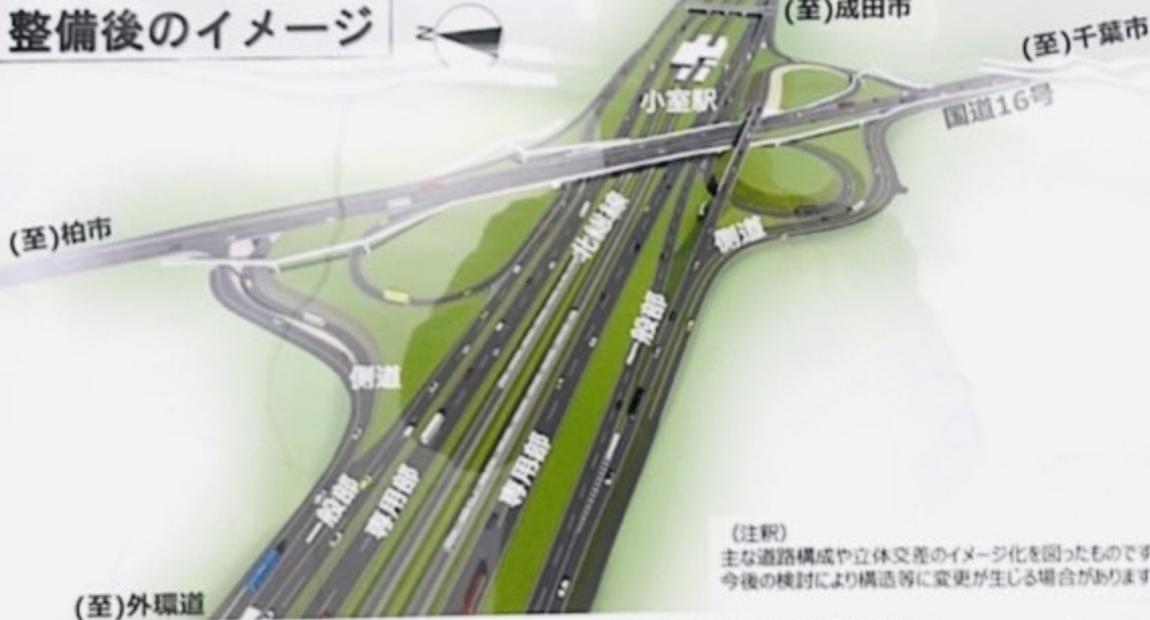
■標準横断面



凡例

専用部	高架部	
一般部	土工部	
	車道	
	副道	
	歩道	
	*可部	
	既存部分	

## 整備後のイメージ



(注釈)

主な道路構成や立体交差のイメージ化を図ったものです。今後の検討により構造等に変更が生じる場合があります。

(至)外環道

(至)成田市

(至)千葉市

(至)柏市

小室駅

北総線

国道16号

側道

側道

一般部

専用部

専用部

- この区間は、北千葉道路と国道16号が交差する付近をイメージ化したものです。
- 専用部は、国道16号と立体交差する構造となります。
- 国道16号から側道を介して、北千葉道路の一般部に接続することになります。
- 一般部は既に供用されておりますが、新たに専用部を整備する予定です。

主催：北千葉道路広報ワーキンググループ

